

COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA



PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO
FERIADO DIA DA PADROEIRA DO BRASIL 2018
PERÍODO: 10 a 15 de OUTUBRO DE 2018

SUMÁRIO

1. DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	3
1.1 FINALIDADE	3
1.2 ÂMBITO.....	3
2. ABREVIATURAS	4
3. DEFINIÇÕES	5
4. INTRODUÇÃO	6
5. INDICADORES ESTATÍSTICOS (HISTÓRICO DE PERÍODO ANTERIOR).....	7
6. EXPECTATIVA DE DEMANDA – PREVISÃO	9
7 OBRAS PREVISTAS - PERÍODO: 10 A 15 OUTUBRO 2018	10
8. AVALIAÇÃO DE CAPACIDADE X DEMANDA	14
8.1 CAPACIDADE DO SISTEMA DE PISTA	14
8.2 SETORES ATC.....	14
9. MEDIDAS DE GERENCIAMENTO DE FLUXO.....	14
10. PLANEJAMENTO DE CONSOLES.....	15
11. DISPOSIÇÕES FINAIS	18

1. DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

O presente planejamento possui o objetivo de fornecer um prognóstico da demanda para o período do feriado da Padroeira do Brasil, através da análise das demandas dos últimos anos, aplicação dos índices estimados para o período e levantamento do número de solicitações de voos para o período. O período de abrangência deste planejamento é de 10 a 15 de OUTUBRO de 2018, sendo as análises nele contidas complementares ao planejamento da temporada de MAR/2018 a OUT/2018.

1.2 ÂMBITO

O planejamento deve ser aplicado por todos os profissionais envolvidos no Gerenciamento do Fluxo de Tráfego Aéreo, servindo de referência também para os órgãos ATC dos CINDACTA / SRPV-SP.

2. ABREVIATURAS

ACC	Centro de Controle de Área
APP	Controle de Aproximação
ARR	Chegada
ATC	Controle de Tráfego Aéreo
ATFM	Serviço de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo
ATFMU	Unidade de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo
ATS	Serviço de Tráfego Aéreo
BIMTRA	Banco de Informações de Movimento de Tráfego Aéreo
CGNA	Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea
DEP	Decolagem
FIR	Região de Informação de Voo
FMC	Célula de Gerenciamento de Fluxo
SCO	Sub-centro Operacional
SGTC	Sistema de Gerenciamento de Torre de Controle de Aeródromo
SIGMA	Sistema de Gestão de Movimentos Aéreos
STDMA	Sistema de Tratamento de Dados de Movimento de Aeródromos
TATIC	Total Air Traffic Information Control
TMA	Área Terminal
TWR	Torre de Controle
UTC	Tempo Universal Coordenado

3. DEFINIÇÕES

Os termos e expressões empregados na coordenação de aeroportos com seus significados:

ATRASOS

Para efeito desse planejamento o conceito de atraso é aplicado para horários de voos que tenham sofrido acréscimos superiores a 30 minutos em seus horários inicialmente planejados, tanto para decolagem (DEP), quanto para chegada (ARR).

BALANCEAMENTO

Relação de equilíbrio entre a demanda de tráfego aéreo e as capacidades declaradas.

INTENÇÕES DE VOO

É o conjunto de informações relativas a um voo programado, transmitido ou não a um órgão ATS.

MOVIMENTO

Toda operação de pouso e decolagem em um no aeroporto.

VOO

Etapa percorrida por uma aeronave do aeroporto de origem até o destino.

4. INTRODUÇÃO

Através da avaliação dos indicadores históricos das temporadas anteriores, é possível traçar um parâmetro de movimento do fluxo de tráfego aéreo e, a partir dele, efetuar algumas constatações sobre dias de maior pico de demanda e também de maiores pontos de assimetria entre capacidade e demanda.

Com o parâmetro típico de movimento de fluxo tráfego aéreo de uma temporada delineada, pode ser calculada a expectativa de demanda para o período. Para tal, utilizam-se as solicitações de intenção de voo realizadas para o período e a expectativa de crescimento ou de decréscimo do setor de aviação para o período.

Após o cálculo estimado da demanda, é feito um estudo avaliando-se as condições das capacidades dos diversos elementos regulados, verificando se as obras previstas para o período possuem a condição de influenciar na redução de capacidade.

A partir da comparação entre capacidade e demanda, são sugeridas medidas ATFM com o objetivo de manter o balanceamento, bem como ocorre a elaboração de um quadro indicativo de provisionamento de consoles para os órgãos ATC, que é parte integrante deste planejamento, que atribui números de console, por faixa horária, com os quais os Centros de Controle de Área e Controles de Área Terminal poderão absorver, com qualidade e eficiência, o Fluxo de Tráfego Aéreo.

Os dados para a confecção deste planejamento estratégico são coletados no SIGMA, fornecendo informações à fase tática. Este planejamento possui caráter informativo, indica possíveis picos de demanda, serve como auxílio para a tomada de decisões e não tem o intuito de substituir qualquer planejamento que tenham como fulcro a segurança operacional e o fluxo de tráfego aéreo observado no tático.

5. INDICADORES ESTATÍSTICOS (HISTÓRICO DE PERÍODO ANTERIOR)

Através do histórico dos períodos anteriores é possível verificar a evolução da demanda e sua tendência nos últimos anos. Sendo possível também analisar as características da dinâmica de aumento e redução da demanda ao longo de todo o período.

MOVIMENTO FIR 2016/2017 (Voos Regulares, Não Regulares, Aviação Geral e Militar)

MOVIMENTOS NA FIR							
2016	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Total
	10/10	11/10	12/10	13/10	14/10	15/10	
AZ	813	831	646	771	878	745	4.684
AO	137	131	125	129	140	122	784
BS	1.414	1.451	1.181	1.314	1.440	1.280	8.080
CW	1.511	1.458	1.234	1.362	1.544	1.277	8.386
RE							

Fonte: SETA Millennium

Os dados de Outubro de 2016 da FIR RE não estão disponibilizados por ausência em nosso banco de dados.

MOVIMENTOS NA FIR							
2017	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Total
	10/10	11/10	12/10	13/10	14/10	15/10	
AZ	841	887	804	761	694	695	4.682
AO	135	111	125	122	128	128	749
BS	1.494	1.643	1.491	1.067	1.020	1.338	8.053
CW	1.506	1.673	1.649	1.144	1.069	1.549	8.590
RE	861	929	928	703	770	884	5.075

Fonte: SETA Millennium

Os gráficos demonstram a quantidade de voos realizados na FIR nos anos de 2016 e 2017. Identificou-se na comparação da variação de demanda entre os anos, um aumento de 0,6% na quantidade de movimentos nas referidas FIR.

MOVIMENTO DE AERÓDROMOS

Período 2017: 10 a 15 OUT 2017.

(Aviação Regular e Não Regular)

MOVIMENTO AVIAÇÃO COMERCIAL (REG E NÃO REG) 2017							
	10-out	11-out	12-out	13-out	14-out	15-out	Total
SBGR	694	713	770	573	602	654	4.006
SBSP	532	538	482	394	304	434	2.684
SBBR	386	403	372	280	220	273	1.934
SBRJ	257	284	234	161	133	217	1.286
SBGL	306	324	337	275	248	304	1.794
SBSV	170	179	176	132	116	162	935
SBCF	265	305	264	179	200	262	1.475
SBKP	289	313	225	170	186	269	1.452
SBPA	180	200	186	139	116	175	996
SBCT	180	184	168	118	108	158	916
SBRF	184	190	177	144	143	168	1.006
SBFZ	110	111	129	91	100	116	657
SBSG	33	43	40	40	43	44	243
SBBH	6	4	6	2	5	8	31
SBFL	84	86	92	63	56	85	466
SBEG	76	72	69	58	57	69	401
SBCY	87	83	81	54	46	53	404

Fonte: *STDMA e BIMTRA*

Através dos dados estatísticos, o total de movimentos em 2017 foi 20.686. Não foram coletados os dados do ano de 2016 para comparação e cálculo da variação percentual, pois o feriado, naquele ano, ocorreu numa quarta-feira, não havendo a possibilidade de confronto do comportamento da demanda.

6. EXPECTATIVA DE DEMANDA – PREVISÃO

Através da análise das solicitações de voos regulares e não regulares, foi elaborada a previsão de demanda para o período do planejamento de **10 a 15 OUTUBRO de 2018**. É importante ressaltar que as previsões de demanda para o período podem sofrer variações significativas face aos cancelamentos dos voos que podem ocorrer diariamente.

Previsão 2018

PREVISÃO 2018							
2018	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	Seg	Total
	10/10	11/10	12/10	13/10	14/10	15/10	
SBGR	714	815	789	625	707	798	4448
SBSP	537	535	481	284	431	537	2805
SBBR	392	405	365	204	294	410	2070
SBRJ	624	276	220	118	220	274	1732
SBGL	245	277	272	198	262	274	1528
SBSV	153	179	167	126	145	185	955
SBCF	281	311	232	195	259	298	1576
SBKP	301	334	183	168	286	315	1587
SBPA	208	221	175	110	187	221	1122
SBCT	182	195	139	88	167	188	959
SBRF	178	198	155	158	163	191	1043
SBFZ	114	144	128	109	123	147	765
SBSG	39	47	39	42	48	46	261
SBBH	11	9	16	0	0	16	52
SBFL	82	92	83	54	86	89	486
SBEG	70	75	79	57	68	81	430
SBCY	87	96	78	42	66	99	468
* colunas hachuradas: dias de maior movimento						TOTAL	22287

Foi observada na comparação do feriado de 12 de outubro de **2017** (20.686 MOVIMENTOS) com a *previsão* para o feriado de 12 de outubro do ano corrente, **2018** (22.287 MOVIMENTOS), *um aumento de 8%* na expectativa de demanda para o período do feriado.

7 OBRAS PREVISTAS - PERÍODO: 10 A 15 OUTUBRO 2018

Foram identificadas a existência de obras ou outras restrições operacionais, no período de estudo deste planejamento, na infraestrutura de pistas de pousos e decolagens dos seguintes aeroportos de interesse do CGNA, e seus impactos correspondentes:

SBGR

N0183 | 16/08/18 CABECEIRA

Cabeceira 09R deslocada devido adequação da RESA. Ver anexo.

1) Dias e horários: MON TIL SAT 1200 - 2000 UTC.

Período: De 17 de setembro de 2018, 1200 UTC até 30 de outubro de 2018, 2000 UTC.

Ref: AIP AD 2.12



ARR RWY 09R – THR DESLOCADA EM 250 METROS;
DEP RWY 09R – SUSPENSAS;
ARR RWY 27L – ÚLTIMOS 200 METROS FECHADOS; e
DEP RWY 27L – ÚLTIMOS 250 METROS FECHADOS.
SEM INDÍCIO DE IMPACTO OPERACIONAL

N0158 | 16/08/18 PISTA

- Pista 09L/27R fechada devido serviço de manutenção.

1) Dias e Horários: MON 0445 - 0929 UTC TUE 0445 - 0645 UTC

Período: De 20 de agosto de 2018, 0445 UTC até 30 de outubro de 2018, 0645 UTC.

Ref: AIP AD 2.12

D1380/18 R **D1322/18** 25/08/2018 13:26

RWY 09R/27L CLSD DEVIDO SER MAINT

📅 29/08/18 02:30 a 14/02/19 07:00 UTC

🕒 AUG 29 TIL 31 0230-0800 SEP 05 TIL OCT 18 WED THU 0330-0800

OCT 24 TIL FEB 14 WED THU 0230-0700

Análise Operacional: O SUP AIP N° 158/2018 e o NOTAM D1380/2018 não apresentam observação de impacto operacional, uma vez que a capacidade de apenas um sistema de pistas é suficiente para atender a demanda.

SBSP

D1549/18 **R** **D1422/18** 24/09/2018 13:21

RWY 17R/35L FST E ULTIMOS 150M PAVIMENTO SEM GROOVING
DEVIDO SER MAINT

📅 01/10/18 02:00 a 25/11/18 08:00 UTC

D1421/18 **N** 03/09/2018 17:32

RWY 17L/35R CLSD DEVIDO OBRA

📅 25/09/18 01:00 a 23/12/18 08:00 UTC

🕒 SEP 25 TIL OCT 20 0100-0900 OCT 21 TIL DEC 23 0000-0800

D1420/18 **N** 03/09/2018 17:13

RWY 17R/35L CLSD DEVIDO OBRAS NO PAVIMENTO

📅 25/09/18 02:00 a 23/12/18 08:00 UTC

🕒 SEP 25 TIL OCT 20 0200-0900 OCT 21 TIL DEC 23 0100-0800

Análise Operacional: Os NOTAM D1549, D1421/2018 e D1420/2018 não apresentam indício de gerar impacto operacional.

SBGL

- 2.3. LOCALIDADE: SBGL - RIO DE JANEIRO - Galeão - Antônio Carlos Jobim - RJ
- 2.4. INÍCIO DE VALIDADE: 11/10/2018 03:00
- 2.5. TÉRMINO DE VALIDADE: 30/11/2018 19:59
- 2.6. DIAS E HORÁRIOS: OCT 11 TIL 13 20 27 NOV 03 03:00-08:59 13:00-20:59 NOV 10 17 24 30 02:00-07:59 12:00-19:59 OCT 14 TIL 19 21 TIL 26 28 TIL 31 NOV 01 02 03:00-08:59 NOV 04 TIL 09 11 TIL 16 18 TIL 23 25 TIL 29 02:00-07:59
- 2.7. TEXTO: RWY 15/33 CLSD DEVIDO SER MAINT

OFÍCIO Nº 992/2018 ANAC

- 2.3. LOCALIDADE: SBGL - RIO DE JANEIRO - Galeão - Antônio Carlos Jobim - RJ
- 2.4. INÍCIO DE VALIDADE: 11/10/2018 09:00
- 2.5. TÉRMINO DE VALIDADE: 30/11/2018 23:59
- 2.6. DIAS E HORÁRIOS: H24
- 2.7. TEXTO: RWY 33 CLSD PARA LDG E FST 700M CLSD PARA TKOF. RWY 15 ULTIMOS 550M CLSD PARA LDG E TKOF DEVIDO OBRAS.

OFÍCIO Nº 996/2018 ANAC

Análise Operacional: As informações constantes nos Ofícios ANAC Nº 992/2018 e Nº 996/2016, futuramente publicadas em NOTAM, não apresentam indício de gerar impacto operacional.

SBBR

F1909/18 N 21/09/2018 20:01

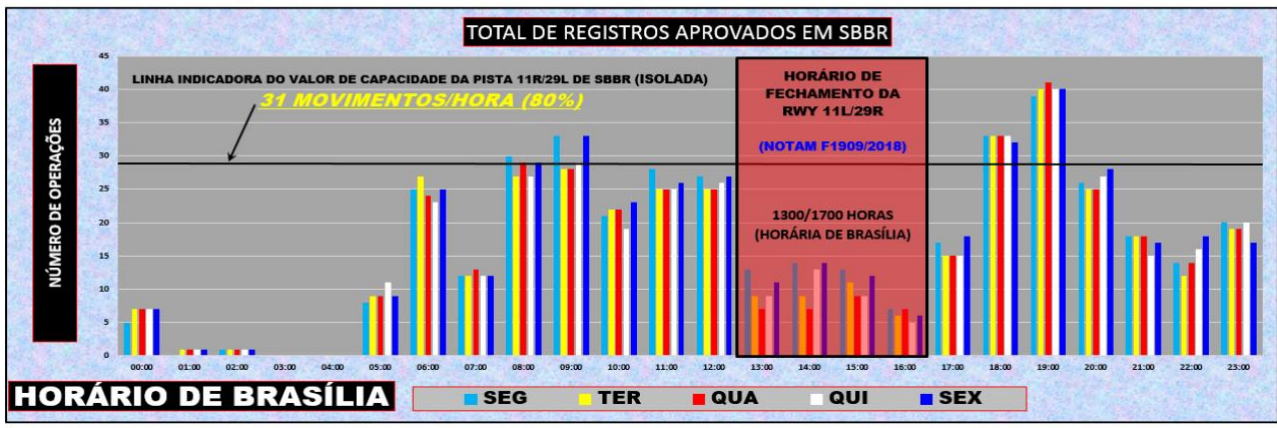
RWY 11L/29R CLSD DEVIDO SER MAINT

01/10/18 16:00 a 16/10/18 20:00 UTC

OCT 1 TIL 5 8 TIL 11 15 16 1600-2000

Análise Operacional: O NOTAM F1909/2018 não apresenta observação de impacto operacional. A capacidade de pista de SBBR, para a utilização do sistema 11R/29L de forma isolado, é suficiente para atender a demanda aérea prevista para o horário de fechamento da pista 11L/29R.

**GRÁFICO DE DEMANDA DE SBBR
(OPERAÇÃO ISOLADA NA RWY 11L/29R = 11R/29R = 31 MOVIMENTOS/HORA)**



Análise Operacional: F1909/2018 – Fechamento RWY 11L/29R - Sem impacto operacional.

Ainda não foi recebido Ofício ANAC sobre solicitação de prorrogação do NOTAM F1781/2018, válido até o dia 28 de setembro de 2018 (fechamento RWY 11R/29L).

SBCT

E2162/18 R E1745/18 21/09/2018 22:41

RWY 15/33 CLSD DEVIDO SER MAINT

22/09/18 03:50 a 22/10/18 08:25 UTC

SEP 22 25 27 29 0350-0755 SEP 24 0400-0825 SEP 30 0315-0855

OCT 01 08 22 0400-0825 OCT 02 04 06 09 11 13 16 18 20 0350-0755

OCT 07 14 21 0315-0855 OCT 15 0430-0720

Análise Operacional: O fechamento da RWY 15/33 de SBCT não apresenta indício de gerar impacto.

SBF1

FOZ DO IGUACU/CATARATAS,PR (SBFI)

252/2017

PISTA

AMDT 21.12.2017

- Pista 14/32 fechada devido obras e serviços de manutenção do pavimento asfáltico da pista de pouso e decolagem. 1) Dias e Horários: 2018 JAN 08/09 TIL FEB 05/06 2350-0750 -SEG/TER TIL SAB/DOM (horário verão) 2018 FEB 20 TIL MAY 20 0050-0850 - TER TIL DOM 2018 MAI 22 TIL 19 AGO 0050-0850 - TER TIL DOM 2018 AGO 21 TIL OUT 21 0050-0850 - TER TIL DOM 2018 OUT 22/23 TIL DEZ 21/22 2350-0750 - SEG/TER TIL SAB/DOM (horário verão)

Período: De 08 de janeiro de 2018, 2350 UTC até 22 de dezembro de 2018, 0750 UTC.

Análise Operacional: O fechamento da RWY 14/32 de SBFI não apresenta indício de gerar impacto.

SBPA

E1641/2018 **N** Duração: 09/08/18 03:30 A 10/10/18 08:30 UTC | EXPED.:
23/07/2018 17:00

Período: **MON TIL SAT 0330-0830**

RWY 11/29 CLSD DEVIDO OBRAS

Análise Operacional: O fechamento da RWY 11/29 de SBPA não apresenta indício de gerar impacto.

SBSV

B1371/18 **R** **B1369/18** 13/09/2018 17:43

RWY 28 FST 900M E RWY 10 ULTIMOS 900M CLSD PARA LDG E
TKOF DEVIDO OBRAS

📅 13/09/18 17:44 a 10/12/18 20:30 UTC

🕒 SEP 13 1744-2030 SEP 14 TIL DEC 10 MON TIL FRI 1030-2030

Análise Operacional: O fechamento da RWY 10/28 de SBSV não apresenta indício de gerar impacto.

SBPS

AD CLSD DEVIDO OBRAS PARA PROVIMENTO DE RESA

25/08/18 01:20 a 02/11/18 02:59 UTC

AUG 24/25 0120-0259 27 TIL SEP 06 10 TIL 13 17 TIL 20 24 TIL

27 OCT 01 TIL 04 08 TIL 11 15 TIL NOV 01 MON TUE THU FRI

0900-1400 AUG 27/28 TIL SEP 06/07 10/11 TIL 13/14 17/18 TIL 20/21

24/25 TIL 27/28 OCT 01/02 TIL 04/05 08/09 TIL 11/12 15/16 TIL NOV

01/02 MON/TUE TUE/WED THU/FRI FRI/SAT 2300-0259

Análise Operacional: O fechamento da RWY 10/28 de SBPS não apresenta indício de gerar impacto.

8. AVALIAÇÃO DE CAPACIDADE X DEMANDA

8.1 CAPACIDADE DO SISTEMA DE PISTA

Não há previsão de redução na capacidade de pista durante o período de análise deste documento.

8.2 SETORES ATC

O fluxo dos setores de FIR tem se mantido balanceado, o que denota correção no planejamento estratégico. Eventualmente tem ocorrido pequeno desbalanceamento no setor 2 (FIR BS), setor 5 (FIR-CW) e setor 11/12 (FIR-CW) em função de picos de demanda para o aeroporto de Guarulhos e devido à circulação PBN na TMA-SP. Tais situações são solucionadas através de medidas ATFM, como separações em milhas (MIT) e Intervalo Mínimo de Decolagens (MID), adotadas de modo antecipado através de análises utilizando o SIGMA e demais recursos disponíveis.

O trabalho conjunto dos órgãos ATC e CGNA tem evitado o desbalanceamento recorrente do setor.

9. MEDIDAS DE GERENCIAMENTO DE FLUXO

Alguns procedimentos nas FIR poderão ser adotados, como:

- Demanda procedente da Europa e América do Norte com destino a SBGR na FIR-AZ – ação tática com possibilidade de implementação de medidas ATFM, observando os gráficos de demanda do SIGMA.
- Tráfegos procedentes da Europa e África com destino a SBGR, no ACC-AO pela UL206 – ação tática com possibilidade de ajuste de velocidade de alguns tráfegos na FIR-RE para que não haja impacto no Setor 11 da FIR-CW diante do pouco espaçamento para o sequenciamento na UZ10 do Setor T8 do APP-SP.

- Demanda procedente da Europa e América do Norte, somada ao fluxo de tráfego previsto para cruzamento dos setores 04 e 02 – ação tática dos FMC na proposição de medidas ATFM e Gerentes regionais na aplicação de medidas ATFM dos tráfegos com destino à SBGR e SBSP para que não venham impactar o Setor 06 da TMA-SP.
- As medidas ATFM devem ser implementadas, preferencialmente, quando do ingresso no espaço aéreo de cada setor, a fim de que sejam eficazes e eficientes.

10. PLANEJAMENTO DE CONSOLES

FERIADO DIA DA PADROEIRA DO BRASIL 2018

O cálculo do número de consoles a serem ativadas foi efetuado com base na projeção do movimento da circulação aérea geral, porém poderão ser feitos ajustes táticos, para mais ou para menos, no número de consoles, conforme decisão operacional dos órgãos ATC.

Para a determinação do número de consoles em cada faixa horária foram utilizados os gráficos de demanda do SIGMA.

Esta previsão de consoles é válida para o período de 10 a 15 de OUTUBRO de 2018. Após este período deve ser considerado o planejamento da temporada ABR/2018 a OUT/2018.

FIR BS

ACC BRASÍLIA - REGIÃO BR		
HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
06:30 – 14:00	1	3
14:00 – 23:00	1	2
23:00 – 06:30	2	3
ACC BRASÍLIA - REGIÃO RJ		
HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
06:30 – 14:00	1	3
14:00 – 23:00	1	2
23:00 – 06:30	2	3
ACC BRASÍLIA - REGIÃO SP		
HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
06:30 – 14:00	2	3
14:00 – 23:00	2	3
23:00 – 06:30	2	3
APP BRASÍLIA		
HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO

06:30 – 14:00	2	4*
14:00 – 23:00	2	3*
23:00 – 06:30	2	3

*Configuração válida apenas se houver possibilidade de aproximações simultâneas.

APP BELO HORIZONTE

HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
06:30 – 13:30	1	3
13:30 – 20:30	1	3
20:30 – 06:30	1	2

FIR CW

ACC CURITIBA

HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
06:30 – 13:30	5	8
13:30 – 20:30	5	8
20:30 – 06:30	6	8

APP CURITIBA

HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
07:00 – 14:00	1	2
14:00 – 21:00	1	2
21:00 – 07:00	1	2

APP PORTO ALEGRE

HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
06:30 – 13:30	1	2*
13:30 – 20:30	1	2*
20:30 – 06:30	1	2*

* A necessidade de abertura da segunda console se dá devido ao tráfego visual e possível demanda devido aos exercícios militares em Canoas.

APP RIO DE JANEIRO

HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
06:00 – 14:30	3	7
14:30 – 22:00	3	7
22:00 – 06:00	2	6

APP SÃO PAULO

HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
06:00 – 14:30	12	14
14:30 – 22:00	13	14
22:00 – 06:00	12	14

FIR RE

ACC RECIFE		
HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
07:00 – 14:00	3	7
14:00 – 23:00	5	9
23:00 – 07:00	3	7
APP RECIFE		
HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
07:00 – 14:00	1	2
14:00 – 23:00	1	2
23:00 – 07:00	1	2
APP SALVADOR		
HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
06:30 – 13:30	1	2 / 3*
13:30 – 20:30	1	2 / 3*
20:30 – 06:30	1	2 / 3*

*Abrirá uma console excepcionalmente para atender a inspeção de voo do GEIV.

FIR AZ

ACC AMAZÔNICO - SCO BE		
HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
07:00 – 14:00	1	2
14:00 – 20:30	1	2
20:30 – 07:00	1	2
ACC AMAZÔNICO - SCO PV		
HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
07:00 – 14:00	1	2
14:00 – 20:30	2	2
20:30 – 07:00	1	2
ACC AMAZÔNICO - SCO MN		
HORÁRIO UTC	Nº DE CONSOLES	
	MÍNIMO	MÁXIMO
07:00 – 14:00	1	2
14:00 – 20:30	1	2
20:30 – 07:00	1	3

11. DISPOSIÇÕES FINAIS

Todas as informações contidas nesse planejamento devem ser utilizadas como *referência* na prestação do Serviço de Controle de Tráfego Aéreo e Serviço de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo.