



CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



OBJETIVO



Estabelecer o Plano de Ação a ser adotado pelo CGNA, AAL e Empresas Aéreas, diante da crise no abastecimento de combustível nos aeroportos.





ROTEIRO



- Cenário atual dos Aeroportos;
- Ações das Companhias Aéreas;
 - Adequação de voos;
 - Relação de voos cancelados; e
- Plano de Ação CGNA.



Cenário atual dos Aeroportos(25/05)



- Aeroportos com indisponibilidade de combustível:
SBSJ, SBCJ, SBUL, SBIL, SBPJ, SBGO, SBJU, SBMO,
SBRF, SBJV, SBJP, SBBR e SBCF; e
- Previsão de esgotamentos entre 15 e 18:00h local:
SBSP, SBVT e SBAR.



Cenário atual dos Aeroportos(25/05)



- Previsão de esgotamentos no dia 25, após às 18:00h:
- SBCT;
- SBKG; e
- SBIZ.



Ações das Companhias Aéreas



- Adequação dos voos:
 - Redução do número de passageiros;
 - Ajuste na malha; e
 - Redução/Cancelamento do transporte de cargas.



Ações das Companhias Aéreas



Relação de voos cancelados (20 voos):

- ONE 6342 BSB/ JPA;
- ONE6343 JPA/BSB;
- TAM3860 BSB/REC;
- TAM3776 BSB/AJU ;
- TAM3964 BSB/CNF;
- TAM4773 CNF/VIX ;
- TAM3706 CGH/BSB ;
- TAM3013 CGH/CWB ;
- TAM3203 CNF/CGH;
- TAM3012 CWB/CGH; e
- TAM3724 CGH/BSB.





Ações das Companhias Aéreas



Relação de voos cancelados:

- TAM4601 BSB/GRU;
- TAM4510 GRU/POA ;
- TAM3950 CGH/SDU;
- TAM4559 AJU/BSB ;
- TAM3892 CNF/BSB;
- TAM4699 VIX/CNF;
- TAM3705 BSB/CGH;
- G1718 BSB/ THE; e
- G1723 THE/BSB.





Ações das Companhias Aéreas



Relação de voos a cancelar (14 voos):

- TAM3552 BSB/IMP ;
- TAM3027 BSB/SDU ;
- TAM3531 BSB/SDU;
- TAM3591 BSB/CGR;
- TAM3151 BSB/CWB;
- TAM3885 BSB/VCP;
- TAM3553 IMP/BSB;
- TAM3208 BSB/CNF;
- TAM3553 IMP/BSB;
- TAM3028 SDU/BSB;





Ações das Companhias Aéreas



Relação de voos a cancelar:

- TAM3030 SDU/BSB ;
- TAM3422 CGR/BSB;
- TAM3150 CWB/BSB; e
- TAM3629 CNF/BSB.





Plano de Ação CGNA



- A partir do recebimento, por parte das concessionárias, do nível de combustível nos aeroportos, o CGNA coordenará com as empresas aéreas, a adequação dos voos;
- Pouso técnico: Em havendo necessidade de adequação dos voos regulares, em função da restrição de combustível, o CGNA adotará as medidas necessárias para minimizar possíveis atrasos; e

Nota: A apresentação dos planos, em casos de pouso técnico, ficará sob a responsabilidade das empresas aéreas.



Plano de Ação CGNA



- Em caso de espera, a priorização de aproximação estabelecida pelo ATC será proporcionada, em coordenação com o CGNA, levando-se em consideração, o nível de combustível informado pelo piloto.



ROTEIRO



- Cenário atual dos Aeroportos;
- Ações das Companhias Aéreas;
 - Adequação de voos;
 - Relação de voos cancelados; e
- Plano de Ação CGNA.



OBJETIVO



Estabelecer o Plano de Ação a ser adotado pelo CGNA, AAL e Empresas Aéreas, diante da crise do abastecimento de combustível nos aeroportos.





Gerenciar, para que todos possam voar..