



CENTRO DE GERENCIAMENTO DA NAVEGAÇÃO AÉREA



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



OBJETIVO



Estabelecer o Plano de Ação, diante das condições meteorológicas adversas, no Aeródromo de Guarulhos - SBGR.



ROTEIRO



- Cenário Atual de SBGR;
- Meteorologia;
- Principais Alternados;
- Necessidades das Companhias Aéreas;
- Prioridades de DEP/ARR para SBGR (Retorno para SBGR - Alternados);
- Planos de Voo e mensagens correlatas; e
- Impactos - Coordenações dos Voos e Combustível.



Cenário Atual de SBGR



- ✓ **(D0596/2018)** Período: 18/04/18 03:30 a 20/06/18 08:29
APR 18 TIL MAY 31 **WED THU 0330 - 0829** JUN 05 TIL 16 TUE SAT 0300-0900 JUN 20 0330-0829 **RWY 09R/27L CLSD DEVIDO SER MAINT**

- ✓ **(D0589/2018)** Período: 16/04/18 04:45 a 19/06/18 06:45
APR 16 TIL JUN 04 **MON 0445-0929 TUE 0445-0645** JUN 11 0445-0929 18 TIL 19 **MON 0445-0929 TUE 0445-0645**
RWY 09L/27R CLSD DEVIDO SER MAINT

- ✓ **(D0675/2018)** NOTAMR SBSP D0487/2018
01/05/18 00:59 - C) 30/07/18 21:00
ILS IUC RWY 09L 110.70MHZ U/S * Aguardando voo do GEIV
DT EXPED: 01/05/18 00:58 STATUS: In force ORIGEM: 0017/EPTAGR/300418

NOTA: ACFT do GEIV DEP ÀS 13:50P para SBGR, para checking ILS RWY 09L.

- ✓ **(D0770/2018)** NOTAMR SBSP D0768/2018
22/05/18 02:54 - C) 31/05/18 21:00
ILS IGR RWY 09R U/S
DT EXPED: 22/05/18 02:51 STATUS: In force ORIGEM: D0024/EPTAGR/220518





Meteorologia



- Previsão de Condição Meteorológica Adversa:
 - a) Suspensão das Autorizações Padronizadas;
 - b) Não haverá esperas, a fim de se evitar saturação de Setores ATC;
 - c) Acompanhamento tático do previsor (24H);
 - d) Necessidade de reforço do efetivo de Previsor (NuCIMAER);
 - e) Prognósticos: às 19:00P para Equipe de Serviço e outros horários, caso GNAC julgue necessário; e
 - f) Apresentação do Previsor do Prognóstico dos Principais Alternados (SBKP, SBGL, SBCF e SBCT).



Principais Alternados



- SBKP (**Somente Nacionais**);
 - SBGL (**AAL, TAP, BAW, AERO. ARGENTINAS, AFR, TAAG, CMP, IBERIA, EMIRATES, DELTA, UNITED**);
 - SBCF (**AAL, TAP, CMP**); e
 - SBCT.
- ✓ Às Concessionárias caberá atualizar, continuamente, a disponibilidade de vagas para alternados, de acordo com as Categorias das Aeronaves.



Necessidades das Companhias Aéreas



- Priorização de Vagas das Aeronaves - Categoria D - para os aeródromos de SBKP (Nacionais), SBGL e SBCF;
- Apresentação do Plano de Voo;
- Gerenciamento de Combustível;
- Regulamentação de Tripulação; e
- Voos Internacionais terão prioridade.



Prioridades de DEP/ARR para SBGR



- 1º - Voos que alternaram SBKP - Proporção: 1 Internacional / 2 Nacionais;
- 2º - Voos que alternaram SBGL - Proporção: 2 Internacionais / 1 Nacional - sob gerenciamento de Fluxo;
- 3º - Voos que alternaram SBCF - Proporção: 2 Internacionais / 1 Nacional - sob gerenciamento de Fluxo;
- 4º - Gerenciamento do Fluxo por meio de Medidas ATFM julgadas cabíveis em cenário CDM.



Planos de Voo e Mensagens Correlatas



- Os Planos de voos e alterações, sob demanda, serão gerenciados pelo CGNA; e
- As necessidades serão trazidas e analisadas mediante gerenciamento de fluxo e demanda das Companhias Aéreas, mitigando os atrasos, o máximo possível, e mantendo a segurança operacional.



Impactos - Coordenações dos Voos e Combustível



- Prontidão de repostas das Companhias Aéreas;
- Preparo dos aeroportos quanto a despacho dos voos;
- Informe dos atrasos para acionamento, táxi e decolagem, pois impactam diretamente na implementação de Medidas ATFM; e
- Coordenações e tomada de decisões partirão sempre do CGNA/DCC.



ROTEIRO



- Cenário Atual de SBGR;
- Meteorologia;
- Principais Alternados;
- Necessidades das Companhias Aéreas;
- Prioridades de DEP/ARR para SBGR (Retorno para SBGR - Alternados);
- Planos de Voo e mensagens correlatas; e
- Impactos - Coordenações dos Voos e Combustível.



OBJETIVO



Estabelecer o Plano de Ação, diante das condições meteorológicas adversas, no Aeródromo de Guarulhos - SBGR.



Gerenciar, para que todos possam voar..